

PROMASINUS P (Polymère)

DESCRIPTION

PROMASINUS P est un joint de construction sinusoïdal **hybride en Acier/Polymère renforcé de fibres de verre**. Avec une fabrication unique et des matériaux de qualité, ce joint de dernière génération permet de supprimer l'entretien et la dégradation du béton au droit du joint. Cette technique élimine totalement les chocs liés aux passages intensifs des chariots à bandages. La longévité des dallages industriels est accrue et l'utilisation de ce joint limite ainsi toute intervention nécessitant des réparations coûteuses, telles que les épaufrures le long des joints et autres fissures.

De plus, avec son système de transfert de charges ayant déjà fait ses preuves depuis de nombreuses années **PROMASINUS P** permet au dallage de faire son retrait de manière « bidirectionnelle » tout en supprimant le pianotage entre les deux dalles. Avec aucune possibilité de corrosion, il peut être utilisé dans des milieux agressifs et en agro-alimentaire. En plus **PROMASINUS P** peut être poncé facilement afin de répondre aux exigences de haute planéité, ou en cas de rénovation des sols par micro-ponçage ou polissage.

Ces différents détails techniques issus de l'expérience acquise dans la réalisation des dallages de plateformes logistiques, permettent à **PROMASINUS P** de devenir une nouvelle référence dans le domaine des joints de construction ou d'arrêts coulage comme prescrit dans le NOUVEAU DTU 13.3 Dallages Industriels 2022 pour les trafics extrêmes des chariots.

DIMENSIONS

Hauteur dalle (mm)	Hauteur du joint (mm)	Longueur d'un élément	Dimension plaque de transfert (mm)	Espacement plaque de transfert (mm)	Poids d'un élément	Quantité de joints par palette	Poids par palette (kg)
140	135	3.00 m	Rectangulaire 180 x 120 x 8	600	18.6 kg		
160-185	155				19.8 kg		
185-205	175				21 kg		

Autres dimensions sur demande : Hauteur et épaisseur de la plaque de transfert.

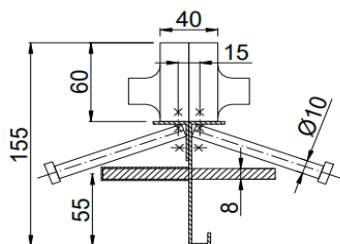
Plat sinusoïdal Polymère épaisseur 6x60mm

Plaque de transfert en acier (épaisseur 8 ou 10 mm avec fourreau ABS)

Double ancrage : polymère sur sinus et type Nelson sur partie inférieure en Acier (10x100mm)

Tôle en acier épaisseur 2mm

Boulons d'assemblage en nylon



Ouverture possible du joint :

Plaque transfert 8mm = 20 mm

Plaque transfert 10 mm = 30 mm



AVANTAGES

- Franchissement sans choc et sans vibration des chariots—pas d'épaufrures
- Augmente la durabilité des roues à bandages durs
- Excellente protection des bords grâce au sinus en polymère renforcé de verre
- Pas de perturbation avec les systèmes de filoguidage
- Conçu pour les dallages avec haute planéité nécessitant du ponçage
- Aucune corrosion et résistant aux environnements agressifs
- Moins de CO2 en raison de la réduction de la part d'acier et du poids du profil
- Pose facilitée : plus léger et connexion male/femelle des bouts sans soudures
- Plus économique que la version « tout acier »